

c	.	.	.
b	.	.	.
a	.	.	.
	Popis změny	Datum	Vykonat

**Elektrovod a.s. –**  
Slovenská republika, odštěpný závod



Vypracoval	Ing. Pacourek	Zakázkové číslo	19 011 CZ
Prověřil	Ing. Pacourek	Druh dokumentace	TD
Schválil	Ing. Brůžek	Datum	08.2020
Stavba	TR 110 kV Č.B.Střed-privodní vedení 110 kV	Měřítko	.
SO - PS	Plán organizace výstavby	Počet A4	8
Název	Technická zpráva k POV	Seznam dokumentace	EV 461-20-378
		Archivní číslo	Příloha
		EV 460-20-419	H.1

## Obsah

H.1	Úvodní údaje .....	2
H.1.1	Údaje o stavbě.....	2
H.1.2	Údaje o stavebníkovi .....	2
H.1.3	Údaje o zpracovateli projektové dokumentace .....	2
H.2	Členění stavby na objekty .....	2
H.3	Základní údaje o stavbě.....	2
H.3.1	Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot .....	2
H.3.2	Odvodnění staveniště .....	3
H.3.3	Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu .....	3
H.3.4	Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky .....	3
H.3.5	Ochrana okolí staveniště a požadavky na související činnosti .....	4
H.3.6	Charakteristika staveniště .....	4
H.3.7	Bezbarierové obchozí trasy.....	5
H.3.8	Maximální produkovaná množství odpadů a jejich likvidace .....	5
H.3.9	Bilance zemin, deponie.....	6
H.3.10	Ochrana životního prostředí při výstavbě .....	6
H.3.11	Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví.....	7
H.3.12	Užívání výstavbou dotčených staveb .....	7
H.3.13	Dopravní inženýrská opatření .....	7
H.3.14	Speciální podmínky pro provádění stavby.....	8
H.3.15	Postup výstavby.....	8

## H.1 Úvodní údaje

### H.1.1 Údaje o stavbě

- a) Název stavby: TR 110 kV Č.B. Střed – přívodní kabelové vedení  
Číslo stavby: 1020000085 19 011 CZ
- b) Umístění stavby: Kraj Jihočeský, okres České Budějovice,  
katastrální území České Budějovice 6

### H.1.2 Údaje o stavebníkovi

- Žadatel: E.ON Česká republika, s.r.o.,  
F. A. Gerstnera 2151/6, 370 49 Č. Budějovice  
IČO : 25733591
- Investor: E.ON Česká republika, s.r.o.,  
F. A. Gerstnera 2151/6, 370 49 Č. Budějovice  
IČO : 25733591

### D.1.3 Údaje o zpracovateli projektové dokumentace

- Projektant: Elektrovod a.s. – Slovenská republika, odštěpný závod  
Čechova 59,  
370 01 České Budějovice  
IČO : 082 11 043  
DIČ : CZ684910388
- Zodp. projektant:  
Ing. Vít Brůžek ČKAIT 0102266
- Projektant:  
Ing. Přemysl Pacourek ČKAIT 0102035

## H.2 Členění stavby na objekty

Stavba je rozdělena na 3 stavební objekty:

SO01 – Vedení 110kV – venkovní  
SO03 – Vedení 110kV – kabelové

Objekt SO03 se dále dělí:

SO03.1 – Kabelové vedení 110kV  
SO03.2 – Inženýrské sítě

## H.3 Základní údaje o stavbě

### H.3.1 Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot

- a) kabelový soubor – bude základním materiálem pro realizaci stavby. Dodávky zajišťuje firma, jenž vzešla z výběrového řízení a to Enslo ČR, partner NKT. Kabelový soubor obsahuje kabel 110kV,

koncovky vnitřní a venkovní, kabelové spojky, crossbondinkové boxy, koncové uzemňovací skříňky, šéfmontáž při pokládce a montáži koncovek, zkouška neporušitelnosti pláště a napěťová zkouška.

- b) betonové směsi - Betonová směs bude dopravována z betonárky pomocí mixů pro dopravu betonu, přímo ke stavbě po určených příjezdových trasách.
- c) chráničky – pro pokládku kabelu je třeba několika druhů chrániček:
  - ocelové chráničky DN530 – pro místa protlaků pod vodním tokem a železnicí
  - ocelové chráničky tepelně předizolované – pro střet s teplovody, použita bude např. Wehotherm standard
  - ochranné potrubí LHT – v Ø200 pro uložení jednotlivých kabelových žil v silnicích a v místech se zvýšeným zatížením a dále v protlacích a ve střetu s teplovody. Dále pak Ø90 pro zemnicí pásek vedený odděleně od kabelů v místech protlaků a střetů s teplovody
  - HDPE 40/33 – ochranná trubka pro optický kabel, povede od odbočného stožáru před TR Mladé až po TR Č.B. Střed
  - zaklapávací chráničky – Ø160 a Ø110 jsou určeny pro ochranu ostatních inženýrských sítí
- d) stožárovina – pro dodávku ocelových prvků potřebných pro úpravu kabelového stožárů č. 105 se předpokládá spolupráce s dodavatelem stožárové konstrukce a tím je EGE České Budějovice
- e) betonové prvky – pro pokládku bude využito velkého množství prefabrikovaných betonových výrobků. Jedná se v první řadě o betonové krycí desky, dále pak o ztracené bednění pro výstavbu spojkovišť, betonové žlaby pro křížení vodovodu, kanalizací a struskovodu, betonové žlaby pro ochranu spojařských metalických kabelů a nakonec betonové pilíře pro umístění crossbondingových uzemňovacích skříněk.

### ***H.3.2. Odvodnění staveniště***

Na základě zpracovaných inženýrsko-geologických poměrů v trase kabelového vedení se předpokládá s výskytem podzemní vody a to v celé trase v závislosti na hydrologických poměrech a srážkových úhrnech v době výstavby. Je třeba počítat s nutností odčerpávat vodu z výkopu průběžně dle postupu prováděných prací ve výkopech. IGP je uvedený ve složce SO03.1 bodě 10

### ***H.3.3. Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu***

Novým kabelovým vedením V1366/1386 dojde k propojení vedení 110 kV mezi TR Škoda – TR Č.B. Střed – TR Velešín. viz. fázové schéma zapojení ELV 52-13-365

Řešení technické a dopravní infrastruktury pro danou stavbu nebude vyžadováno. Pro dopravu materiálu a příjezd montážních mechanismů ve fázi výstavby budou použity stávající komunikace.

Napojení na zdroje vody, elektřiny po dobu výstavby v rozvodnách a na pozemcích v trase kabelu bude podmíněn souhlasem vlastníka příp. správce objektu nebo inženýrských sítí a za předem dohodnutých podmínek. Přívod el. energie bude zajištěn pomocí mobilní elektrocentrály. Pro provádění prací v rozvodně TR Č.B. Střed, bude možné využít stávající síť rozvodny, staveništní rozvaděč bude opatřen měřením spotřeby elektrické energie. zařízení pro rozvod elektrické energie musí být provedena a používána tak, aby nebyla zdrojem požáru, musí splňovat normové požadavky a musí být podrobována pravidelné revizi. vodu pro potřebu stavby bude možné využít ze stávajících rozvodů objektů TR Mladé, TR Č.B: Střed, či dovozem v cisternách

### ***H.3.4. Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky***

Stavbou dojde v hlavní míře k dotčení pozemků v majetku města České Budějovice (chodníky, silnice, městská zeleň). Před zahájením stavebních prací budou dodavatelem stavby zdokumentovány stavy okolních objektů, které by stavbou mohly být dotčeny. Jedná se převážně o stav plotů, zeleně, dopravních

značek, lamp veřejného osvětlení, silnic a chodníků. V ul. Fr. Halase v blízkosti železničního přejezdu také podrobnou fotodokumentaci rodinných domů v těsné blízkosti stavby.

Vzhledem k velkému množství inženýrských sítí, existence jejich ochranných pásem a dále k omezeným prostorům pro stavbu, není v převážné většině trasy povoleno skladování a vršení materiálu v okolí stavby. Pozemky tak nebudou v převážné míře dotčeny ukládáním výkopku, tento bude převážen na mezideponii, přebytečný materiál pak na skládku komunálního odpadu.

Vzhledem k nutnosti narušit stávající chodníky a silnice ve správě SVS České Budějovice, bude respektováno při obnově povrchů obdržené vyjádření. Zejména se jedná o složení řezu při obnově komunikace, přesahy a složení podkladních vrstev. Nejméně po 3 měsících je nutné provést přeasfaltování povrchu komunikací.

Při průchodu výkopem pod stávajícím plotem (areál Energetika servis, E.ON) bude plot zajištěn podložením, aby nedošlo k jeho poškození.

### **H.3.5 Ochrana okolí staveniště a požadavky na související činnosti**

Detailní projekt jednotlivých částí zařízení staveniště zajišťuje dodavatel stavby. Staveniště bude zřízeno na pozemku, který určí objednatel (investor) a to na místě vhodném pro manipulaci s mechanizací. staveniště bude jednoznačně určeno, ohrazeno a označeno pomocí označovacího štítku. Štítek bude umístěn na viditelném místě vstupu na staveniště a bude tam ponechán až do dokončení stavby.

Celé okolí staveniště bude chráněno mobilním oplocením a na základě požadavku investora stavby bude prováděno 24 hodinové hlídání staveniště.

V rámci akce dojde k nezbytnému kácení volně rostoucích dřevin.

	dřevina	obvod	parc.	katastr	majitel
1.	javor	80cm	1164/1	České Budějovice 6	Statutární město České Budějovice
2.	javor	100cm	1164/1	České Budějovice 6	Statutární město České Budějovice
3.	javor	100cm	1164/1	České Budějovice 6	Statutární město České Budějovice
4.	bříza	110cm	833/1	České Budějovice 6	Luční, s.r.o.
5.	javor	110cm	833/1	České Budějovice 6	Luční, s.r.o.
6.	višeň	75cm	1563/1	České Budějovice 6	E.ON Distribuce
7.	jeřáb	70cm	2047/1	České Budějovice 6	Statutární město České Budějovice
8.	okr. keř	6m2	2047/1	České Budějovice 6	Statutární město České Budějovice
9.	okr. keř	15m2	2440/216	České Budějovice 6	Statutární město České Budějovice

Se stavbou jsou spojené demontáže stávajících zařízení a odpady.

Odpadní materiál vzniklý během stavby, bude po vytřídění odvezen na skládku, případně do sběrného dvora. Pro demontovaný materiál a odpady je proveden soupis: „Přehled demontovaného zařízení a materiálu“ a „Přehled odpadů ke zneškodnění“. Zejména se jedná o přebytečnou zeminu a kameny, asfalt, štěpku z kácených dřevin demontované plastové kabely a lampy veřejného osvětlení.

### **H.3.6. Charakteristika staveniště**

Staveništěm se při výstavbě vedení 110 kV rozumí plochy v ochranném pásmu vedení, potřebné pro hlavní dopravu materiálu nutného pro stavbu vedení (manipulační pásmo) a plochy nutné pro vlastní práce na vedení 110 kV tj., montážní plochy. Jedná se o plochu, na které se pohybují zaměstnanci zhotovitele stavby, včetně dopravních a stavebních mechanismů při výstavbě vedení 110 kV. Manipulační pásmo a montážní plocha (dále upřesněné) jsou uvedeny pouze v projektové dokumentaci, *v terénu se nevytyčují*.

Pro výkopové práce se předpokládá nutný pruh v šíři výkopu (1,1-1,5m), zvětšený o plochu pro mechanizaci (bagr, nákladní vozidla, jeřáb) nezbytnou k provedení díla. Po provedení výkopových prací a

zajištění výkopu bude provedeno oplocení staveniště mobilním oplocením v přibližné vzdálenosti 1m od hrany výkopu.

Pro provedení napěťové zkoušky bude nezbytné provést zpevnění příjezdové cesty z ul. Říční ke stožáru č. 105. Zpevnění bude provedeno kameninovou drtí a pokládkou silničních panelů.

V prvním úseku pokládky od kabelového stožáru č. 105 po spojkoviště "A" je trasa navržena přes zemědělsky obhospodařované pozemky. Využíváním těchto ploch může dojít k určitým škodám na zemědělské kultuře, pěstované na vlastním pozemku (jízdou po pozemku). tzv. *polní škody*. Zhotovitel stavby je *povinen* při výstavbě počínat si tak, aby tyto škody na zemědělských pozemcích byly co nejmenší. *Skutečné nutné polní škody* způsobené výstavbou vedení na zemědělských pozemcích, hradí zhotovitel.

Plocha staveniště vedení je rozdělena přírodními překážkami (dálnice, státní silnice, místní komunikace, ploty, vodní plochy a pod.) v trase vedení na dílčí pracovní úseky, kde ke každému dílčímu pracovnímu úseku je zpravidla jeden specifický příjezd.

Pro provozní zařízení staveniště (ubytovna, kanceláře, hygienické a sociální zařízení, plochy pro skladování materiálu) se předpokládá pronajmutí stávajících ubytovacích kapacit v blízkosti stavby. Pro výrobní zařízení staveniště (betonárka) se nepředpokládá vybudování vlastní betonárky, ale pro obstarání betonu a slabé betonové směsi se předpokládá využití místních stavebních firem dodavatelským způsobem.

Pro zpevněnou skládku materiálu se předpokládá nutnost vyhledat vhodnou plochu o velikosti cca 1000m<sup>2</sup>, pokud možno zpevněnou (či nechat zpevnit), oplocenou nebo s možností oplocení a s možností přívodu elektrické energie. Na této ploše možnost umístění uzamykatelného, zastřešeného skladu pro uložení drobného materiálu.

### **H.3.7. Bezbarierové obchozí trasy**

Vzhledem k tomu, že dojde k uzavření několika chodníků (u TR Mladé, Osikova, Fr. Halase, Polní, Vrchlického nábřeží a ul. U Elektrárny) je třeba ve všech případech zajistit, aby byl za všech okolností umožněn bezbarierový průchod ulicemi a nevznikaly neprůchozí překážky. Je nezbytné v případě přerušení bezbarierové trasy vhodnými směrovými tabulkami upozornit na místo dalšího nejbližšího bezbarierového přechodu.

### **H.3.8. Maximální produkovaná množství odpadů a jejich likvidace**

Dle definice zákona č.185/2001 Sb. o odpadech, je odpad každá movitá věc, které se osoba zbavuje nebo má úmysl nebo povinnost se jí zbavit a přísluší do některé ze skupin odpadů viz. příloha č.1 k tomuto zákonu. Ve smyslu tohoto zákona je povinnost odpady předat osobně oprávněné ke sběru nebo výkupu odpadů. Obaly od barev spadají do nebezpečných odpadů.

Dle vyhlášky č.381/2001 Sb., příloha č.1 ministerstva životního prostředí je vytvořen katalog odpadů, odpady mají přidělena kódová čísla.

Beton	17 01 01
Asfaltové směsi	17 03 02
Ocelové konstrukce stožárů VO	17 04 05
Kabely neobsahující rop. látky	17 04 11
Zemina a kamení	17 05 04
Odpadní kůra a dřevo	03 03 01

Vzniklý odpad bude roztříděn podle jednotlivých druhů a bude s ním naloženo dle platných předpisů a prováděcího pokynu ECZR-PP-DS-134 zpracovaného společností E.ON ČR, s.r.o. Za nakládání se vzniklými odpady při realizaci stavby odpovídá dodavatel stavebních prací jako jejich původce. Veškerý

demontovaný materiál je určen k likvidaci odbornou firmou oprávněnou k této činnosti. Přebytečná zemina z výstavby nových základů bude odvezena na skládku komunálního odpadu.

- Poř.	Demontovaný materiál	Specifikace	m. j.	Množství
1.	Beton ( $1\text{m}^3=2,3\text{t}$ )	chodník, vjezdy	t	<b>367,8</b>
2.	Asfaltové směsi ( $1\text{m}^3=1,3\text{t}$ )	komunikace, chodník	t	<b>403,0</b>
3.	Ocelové stožáry	lampy VO	t	<b>0,68</b>
4.	Kabely VN	AXEKVCEY 240	t	<b>15,87</b>
5.	Zemina a kamení ( $1\text{m}^3=1,7\text{t}$ )	přebytečná zemina výkopy	t	<b>3468</b>
6.	Odpadní kůra a dřevo	kácené dřeviny	$\text{m}^3$	<b>13,8</b>

### H.3.9. *Bilance zemin, deponie*

S výjimkou první části stavby mezi kabelovým stožárem č. 105 a spojovacího "A", kde dochází v běžné trase k výkopu do hloubky cca 1,7m a kde je možné skladovat zeminu v blízkosti výkopu v oploceném staveništi, bude vykopaná zemina v ostatních částech stavby odvážena na mezideponii.

Předpokládané výkopy:

Strojní výkopy: 7.112  $\text{m}^3$

Ruční výkopy: 2.086  $\text{m}^3$

Převoz na mezideponii: 5.987  $\text{m}^3$

Zához: 7.182  $\text{m}^3$

Odvoz na skládku KO: 4.035  $\text{m}^3$

### H.3.10. *Ochrana životního prostředí při výstavbě*

Bude dodrženo vyjádření odd. Životního prostředí vydané Magistrátem města České Budějovice. Zejména je nezbytné dodržet minimální vzdálenost výkopových prací 2,5m od paty kmene stromu a případě přiblížení stavebních prací ke stromu bude provedeno obednění kmenů do výšky 2m. V případech kdy výkopové práce budou probíhat ve větší blízkosti, bude proveden ruční výkop s tím, že nesmí být přerušovány kořeny o průměru větším než 2cm. Případná poranění stromů budou ošetřena (odborné zařízení kořenů) dle podmínek normy ČSN 83 9061 – Ochrana stromů, porostů a veg. ploch při stavebních pracích. V prostoru kořenového systému nebude skladována výkopová zemina ani skladován stavební materiál. V ul. Polní bude nad kabely VVN u zůstávajících javorů položena fólie proti prorůstání kořenů a stejně tak v případě akátu v ul. Ke Špačkům.

Z hlediska ochrany vod nesmí dojít ke znečištění vodního toku závadnými látkami ani jiným stavebním materiálem, porušené pozemky ve správě Povodí Vltavy budou uvedeny do stávajícího stavu. Přechody toků budou provedeny v hloubce minimálně 1m pod rostlým dnem koryt toků a kraje přechodů budou označeny označníky.

Z hlediska zemědělského půdního fondu je třeba co nejméně narušovat hydrologické a odtokové poměry v území, co nejméně ztěžovat obhospodařování ZPF, v ostatečném předstihu projednat časový harmonogram s vlastníky či uživateli dotčené zemědělské půdy, provádět skrývku kulturních vrstev zeminy z dotčených ploch odděleně, postarat se o její hospodárné uskladnění pro účely zpětné rekultivace, deponovaná zemina bude zajištěna proti znehodnocování a ztrátami. Po pokládce budou dotčené plochy zemědělské půdy uvedeny do původního stavu.

V případě úniku olejů z použité stavební mechanizace bude okamžitě učiněna taková opatření, aby nedocházelo k poškození životního prostředí a zároveň byly okamžitě informovány pověřené orgány

státní správy. Při kolaudaci stavby budou doloženy doklady o způsobu zneškodňování jednotlivých druhů odpadů vzniklých během realizace stavby.

V době realizace musí být přijata taková opatření, aby docházelo k omezení prašnosti vzniklé realizací stavby v zastavěné části města.

### **H.3.11. Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví**

Na stavbu je zpracován plán Bezpečnosti a ochrana zdraví při práci (BOZP). Dokument je uvedený v samostatné složce G.

Z hlediska výkopových prací je dle nařízení vlády č. 591/2006 Sb. - o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, nutné zajistit výkop proti sesunutí zeminy a to u svisle kopané stěny přesahující hloubku 1,3m v zastavěném území resp. 1,5m v nezastavěném.

### **H.3.12. Užívání výstavbou dotčených staveb**

Výstavbou dojde k omezení přístupu na jednotlivé pozemky. Vesměs se jedná o pěší přístup k rodinným domům, vjezdy do zahrad a garáží. V případě křížení příjezdové cesty k TR Mladé, do areálu E.ON a Energetika servis a do zásobovacího skladu Fisher-ski, je třeba zajistit provizornímu průjezdu techniky s nosností nad 3,5t. V případech překopu komunikací zajistit možnost provizorního přejezdu automobilové dopravě do 3,5t.

Počty projektovaných přejezdů:

- pro chodce:	46ks
- pro osobní auta	74ks
- pro nákladní auta	4ks"

### **H.3.13. Dopravní inženýrská opatření**

Stavbou dojde k omezení provozu na křížených komunikacích a k částečným či v případě ul. Osikova je předběžně navržena úplná uzavírka. V rámci přípravných prací bude zhotovitelem zpracován projekt dopravního značení. Při výstavbě dochází v některých místech ke kolizím s dopravními značkami. Je také třeba v rámci přechodné úpravy dopravního značení projednat a zajistit jejich přesun a provizorní umístění.

Minimálně 4 týdny v předstihu musí být podána žádost o povolení zvláštního užívání komunikací a žádost o přechodné úpravě provozu včetně značení. Nutnými přílohami budou souhlas Magistrátu města České Budějovice odb. Správy veřejných statků a také vyjádření Policie ČR

Počet přesunutých značek	8x
Počet částečných uzavírek	20x
Délka částečně uzavíraných	178m
Počet zúžení profilu ulice	7x
Délka zúžených úseků	880m
Počet úplných uzavírek	1x

Orientační zakres dopravních omezení jsou uvedeny na situacích EV 461-20-439-442.



### **H.3.14. Speciální podmínky pro provádění stavby**

Před zahájením výkopových prací je nezbytné provést některé úpravy stávajícího zařízení. Jedná se v první řadě o vymístění lamp veřejného osvětlení, kdy v ul. Ke Špačkům dojde k výstavbě nové lampy na přírubu, naspojování na NN kabel a následnou demontáž stávající lampy CB08347. Obdobně proběhne provizorní změna umístění lampy v ul. Osikova u spojkoviště, kde se jedná o lampu CB08306. V případě vyšší lampy u železničního přejezdu v ul. Křížíkova dojde před demontáží lampy k provizornímu umístění dvou nižších lamp a následné demontáži stávající. V ul. Osikova, mezi křížením ul. ZD. Fibicha a Fr. Halase dojde k přeložce všech 4 lamp VO v dotčeném úseku.

V případě kolizí se stávajícími kabely VN dojde k provizorní překládce ve třech případech a to hned u TR Mladé, kde je položen nový kabel 3x240 NA2XS2Y v chodníku. Dojde k položení nového kabelu mimo výkop, jeho naspojování na stávající a demontáží kolizního úseku. K obdobnému přeložení stávajícího kabelu dojde v ul. Fr. Halase, kde bude po dobu výstavby přeložen kabel S3 mimo výkop pro kabely VVN. Posledním případem bude přeložení VN kabelu v ul. U Elektrárny.

Dojde k nezbytným zásahům do sítí NTL plynovodu. Pro možnost zhotovení startovací jámy při přechodu Mlýnské stoky bude přerušena stávající NTL plynovod DN160. Po demontáži startovací jámy dojde k jeho obnovení. CV ul. Polní pak dojde k přeložce přípojek pro RD 571/3 a 572/5, kdy bude přeložen NTL plynovod D63

Před zahájením výkopových prací bude také nezbytné přemístit dva sloupky, které nesou venkovní spojařský kabel CETIN. První se nachází v ul. Fr. Halase a druhý v blízkosti Mlýnské stoky mezi ul. Čechova a Luční.

Výkopové práce pro startovací a cílovou jámu pro protlak pod Hodějovickým potokem a stejně tak spojkoviště A (jeřáb pro pažící boxy) se nachází pod stávajícím vedením 110kV před TR Mladé. Transformaci zde lze uvolnit pouze v letních měsících a o víkendech. Práce je proto potřeba plánovat tak, aby zabraly nejvýše dva po sobě jdoucí dny a daly se tak udělat o víkendu popřípadě během prodlouženého víkendu. Je třeba počítat s nutností každý den po skončení prací na noc zapnout a ráno opět odstavit. Je také třeba počítat s nutností rozdělení prací na dva víkendové termíny. Pokud tedy v prvním případě potřebujete na montáž dva dny potom by chtělo demontáž naplánovat na další víkend. Druhý případ s rozsahem 1+1 den je možný ale rovněž o víkendu.

V případě překopu ul. Čechova x Křížíkova (vjezd do areálu E.ON) dojde ke křížení VN kabelů S1, S2, S3, T1, T2 a Tesla. Současné vypnutí kabelů je možné za předpokladu transformace v TR Mladé a bezporuchový stav na vývodech VN

Je třeba dodržet podmínky souhrnného vyjádření Správy železnic, s.o. S ohledem na průměry chrániček pro VVN kabely bude doložen monitoring sledování kvality geometrických parametrů koleje (GPK) a na stavbě bude prováděn trvalý dohled při provádění protlaku. Dohled bude prováděn na základě objednávky a informace o zahájení stavby bude předána minimálně v předstihu 14-ti dnů (p. Král 725 059 683). Zástupce SŽDC bude také přizván ke kolaudaci, SŽDC také obdrží dílčí dokumentaci skutečného provedení stavby (protlak).

### **H.3.15. Postup výstavby**

- zahájení stavby
- objednávky materiálů a zařízení
- vybudování zařízení staveniště
- kácení volně rostoucích dřevin v době vegetačního klidu
- konstrukční úpravy st. 105A
- protlak pod Hodějovickým potokem
- výkopové práce a pokládka kabelů VVN
- montáž koncovek
- plášťové zkoušky a zakrytí kabelu

- přeložka VN, VO
- výkopové práce a zabezpečení křižovatek a souběhů s inženýrskými sítěmi, pokládka kabelu v úseku od spojky A k CB spojce B, koordinace sítí v rámci výkopu
- plášťové zkoušky a zakrytí kabelu, obnovení VN, VO
- přeložka VN, VO
- výkopové práce a zabezpečení křižovatek a souběhů s inženýrskými sítěmi, pokládka kabelu v úseku od CB spojky B ke spojce C, koordinace sítí v rámci
- plášťové zkoušky a zakrytí kabelu, obnovení VO
- přeložka VO, spojů
- výkopu výkopové práce a zabezpečení křižovatek a souběhů s inženýrskými sítěmi, pokládka kabelu v úseku od spojky C k CB spojce D, koordinace sítí v rámci výkopu
- plášťové zkoušky a zakrytí kabelu, obnovení VN, VO, spojů
- výkopové práce a zabezpečení křižovatek a souběhů s inženýrskými sítěmi, pokládka kabelu v úseku od CB spojky D ke spojce E, koordinace sítí v rámci výkopu
- plášťové zkoušky a zakrytí kabelu
- přeložka NTL, VN, spojů
- výkopové práce a zabezpečení křižovatek a souběhů s inženýrskými sítěmi, pokládka kabelu v úseku od spojky E k TR ČB Střed, koordinace sítí v rámci výkopu
- plášťové zkoušky a zakrytí kabelu, obnovení NTL, VN a spojů
- komplexní zkoušky a revize
- obnova povrchů zpevněných ploch v trase výkopů
- konečná úprava terénu
- odstranění zařízení staveniště
- předání do trvalého užívání a předání staveniště
- ukončení stavby